

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JULIO **2021**

REUNIÓN **PLENARIA**  
JULIO **2021**

- | **NOTICIAS**
- | **PUBLICACIONES**
- | **COMUNICACIONES E INQUIETUDES**
- | **AVANCES**
- | **CAMPAÑA CONDUCCIÓN SEGURA**
- | **INFORME DE GESTIÓN CASV 1er SEMESTRE 2021**



---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JULIO **2021**

| **NOTICIAS**

**La Sra. Estela Migliorino, representante de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, informó que por motivos personales no va a poder estar presente**

## / NOTICIAS

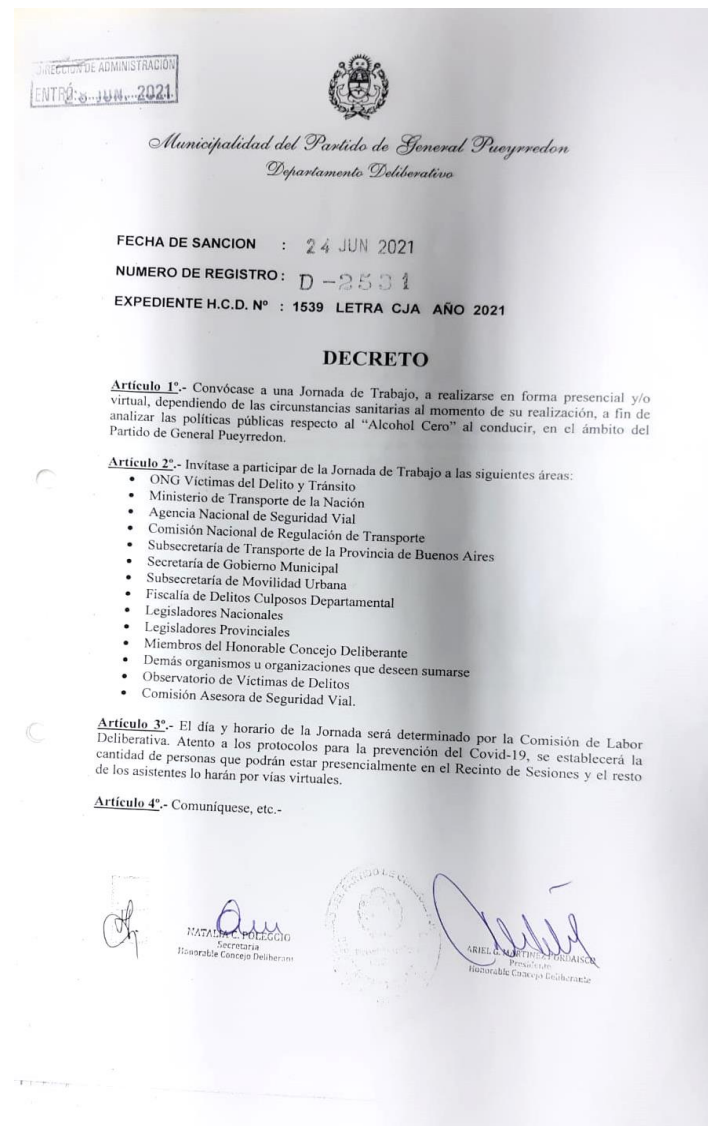
1

### Jornada HCD "Alcohol cero al conducir" CONVOCA: HCD

**"Convócase a una Jornada de trabajo (...) a fin de analizar las políticas públicas respecto al "Alcohol Cero" al conducir, en el ámbito del Partido de General Pueyrredon"**

#### **Instituciones y organismos invitados:**

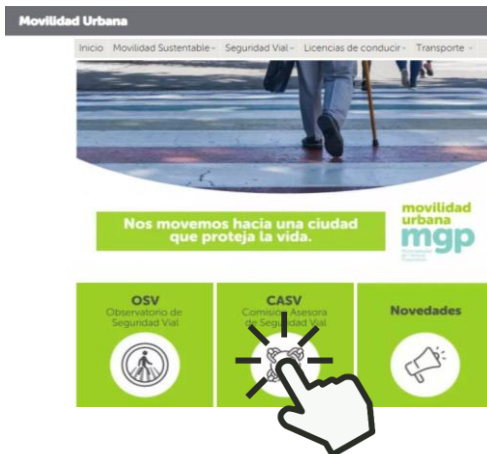
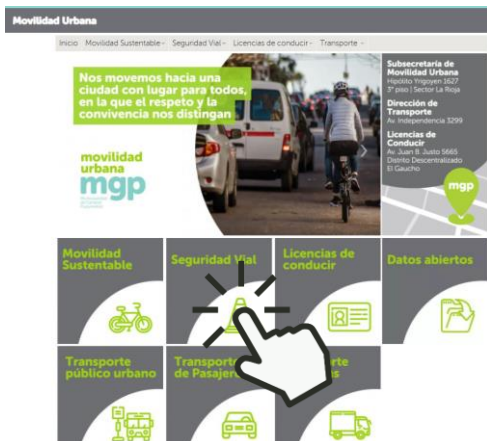
ONG Víctimas del Delito y Tránsito,  
Ministerio de Transporte de la Nación,  
Agencia Nacional de Seguridad Vial,  
Comisión Nacional de Regulación de Transporte,  
Subsecretaría de Transporte de la Provincia de Buenos Aires,  
Secretaría de Gobierno Municipal,  
Subsecretaría de Movilidad Urbana,  
Fiscalía de Delitos Culposos Departamental,  
Legisladores nacionales,  
Legisladores Provinciales,  
Miembros del Honorable Concejo Deliberante,  
Demás organismos que deseen sumarse,  
Observatorio de Víctimas de Delitos,  
**Comisión Asesora de Seguridad Vial.**



# / NOTICIAS

# 1

## Ya está en funcionamiento la página web de la CASV



Link de acceso:

<https://www.mardelplata.gob.ar/movilidadurbana/seguridadvial/casv>

## / NOTICIAS

1

WEBINARIO: **Accesibilidad y motivos individuales para elegir un modo de transporte**  
ORGANIZA: **ESTRATEGIA MISION CERO**

**Hipótesis: las características de accesibilidad definen los motivos individuales para elegir un modo de transporte particular**

La **accesibilidad** entendida como **la facilidad que tienen las personas de conectar orígenes-destinos** en relación a las oportunidades que ofrece una ciudad /// **La elección de un modo de transporte está condicionada con la percepción de costo-beneficio** /// **Categorías analizadas en accesibilidad:** uso del suelo (o/d), transporte (frecuencia y costo), tiempo de viaje, componente personales /// **Categorías analizadas motivos individuales:** origen del viaje, percepción de beneficios individuales, aspectos instrumentales (rapidez, costo, seguridad, etc), perfil socioeconómico.

**Las características de la infraestructura urbana y de oferta de servicios de transporte público de calidad, determina que una gran parte de la población estudiada opte por modos individuales de desplazamiento y principalmente el auto**

EXPOSITORA: **ARQ. GLORIA CRISTINA MORALES FONSECA (UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE SINALOA)**  
CASO DE ESTUDIO CIUDAD UNIVERSITARIA DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE SINALOA



**Link de acceso:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=6UrMiYl6RdA>

## / NOTICIAS

# 1 ENCUESTO: Para la Innovación en la Educación Vial ORGANIZA: MINU Y ROLIEV

**Voluntad política  
+  
masa crítica ciudadana informada y comprometida**

**Movilidad del cuidado y viajes pendulares** /// Género y movilidad activa / **inseguridad vial + violencia en el tránsito + acosos como principales causas que limitan el uso de bicicleta para mujeres** /// Importancia de **la formación en ciclismo urbano como estrategia complementaria al fomento del uso de la bicicleta** / **Democratización del espacio público** / Estrategias para planificar la movilidad en tiempos de pandemia / **La construcción de infraestructura para la movilidad activa es más barata y produce más beneficios sociales, y económicos que el subsidio al transporte público**

**Necesidad de una Ley de Movilidad de Movilidad Activa que fije un estándar mínimo a nivel nacional**

EXPOSITORES: varios



**MINU** **ROLIEV**

**ENCUENTRO PARA LA INNOVACIÓN EN Educación Vial**

**EJES TEMÁTICOS**

MOVILIDAD ACTIVA Y NUEVOS DESAFÍOS DE LA EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

**LA CAJA**  
de ahorro y seguro  
GENERALI

**Teojama Comercial**  
Desde 1963

## / NOTICIAS

1

CHARLA: **La nueva movilidad urbana postpandemia**  
ORGANIZA: **CAI / FUNDACIÓN METROPOLITANA**

**La pandemia puso en crisis la alta densidad de las ciudades y produjo la necesidad de promover los modos individuales de desplazamiento: oportunidad para la bici vs riesgo ante el dominio del automóvil**

Datos CABA pre pandemia: **el 86% de los siniestros fatales con bici ocurrieron fuera de la red de ciclovías**; el 4% de los viajes se hacían en bicicleta /// Datos CABA pandemia: 40% más de repartidores de apps de deliverys, 50% más de venta de bicicletas según cámara de fabricantes, **el 70% no puede comprar auto (necesita alternativa individual al transporte público)** /// **La ciudad pudo responder de manera resiliente al tener una red de ciclovías ya consolidada** /// **Las ciclovías por avenida respondieron una demanda de las mujeres** (mejores condiciones de seguridad vial + ciudadana), **al mismo tiempo que colaboraron en una reducción de la congestión vehicular**

**La “calle de convivencia” como resolución tipológica para entornos barriales con baja tasa de bicicletas**

EXPOSITOR: JUANJO MÉNDEZ (TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS CABA)

**Ciclos CAI CIUDADES**

# La nueva movilidad urbana postpandemia

**30/06 | 15 a 16:30 hs**

**APERTURA:**  
Ing. Pablo Bereciartúa - Presidente del CAI  
Lic. Gastón Urquiza - Presidente de Fundación Metropolitana

**MODERADOR:**  
Ing. Juan Yacopino - Presidente Comisión de Urbanismo y Vivienda del CAI

**ORADORES:**  
Lic. Juan José Méndez - Secretario de Transporte y Obras Públicas de GCABA  
Lic. Florencia Rodríguez Tourón - Especialista en Movilidad de Fundación Metropolitana  
Lic. Hernán Van Messem - Senior Account Manager de NEC

Fundación 20 años Metropolitana CAI

Link de acceso:

<https://www.youtube.com/watch?v=-8qMx2dKd14&t=6s>



## / NOTICIAS

# 1 CHARLA: La nueva movilidad urbana postpandemia ORGANIZA: CAI / FUNDACIÓN METROPOLITANA

### NEC ITS: Soluciones aplicadas a gestión integral de sistemas de tránsito en áreas urbanas

**La tecnología como medio, no como fin /// Transformación digital de las ciudades para mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos /// Integración de la toma y gestión de datos e información /// Tipos de soluciones tecnológicas ITS**

EXPOSITOR: HERNÁN VAN MESS (NEC)

**Ciclos CAI CIUDADES**

## La nueva movilidad urbana postpandemia

30/06 | 15 a 16:30 hs

**APERTURA:**  
Ing. Pablo Bereciartúa - Presidente del CAI  
Lic. Gastón Urquiza - Presidente de Fundación Metropolitana

**MODERADOR:**  
Ing. Juan Yacopino - Presidente Comisión de Urbanismo y Vivienda del CAI

**ORADORES:**  
Lic. Juan José Méndez - Secretario de Transporte y Obras Públicas de GCABA  
Lic. Florencia Rodríguez Tourón - Especialista en Movilidad de Fundación Metropolitana  
Lic. Hernán Van Messem - Senior Account Manager de NEC

Fundación 20 años Metropolitana CAI

**Link de acceso:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=-8qMx2dKd14&t=6s>

## / NOTICIAS

1

CHARLA: **La nueva movilidad urbana postpandemia**  
ORGANIZA: **CAI / FUNDACIÓN METROPOLITANA**

**Necesidad de dar vuelta la jerarquía vial y priorizar los modos sostenibles, promoviendo alternativas al automóvil**

Enfoque evitar-cambiar-mejorar /// **Importancia de relacionar el ordenamiento territorial con la gestión de la movilidad para reducir la necesidad de viajes, mejorar el reparto modal y la eficiencia de los vehículos** /// **Ciudades con densidades medias y mixtura de usos del suelo** /// Reactivación heterogénea post pandemia: recuperación de movilidad y comercio local, no así de los centros urbanos (destinados a usos de oficina) /// **Necesidad de pensar en una reconversión de los entornos de oficina con mixtura de usos de sus edificaciones**

**Se estima que post pandemia la demanda de transporte público llegará al 70 / 80%, esto implica dar una alternativa sostenible a ese otro 30 / 20%**

EXPOSITORA: FLORENCIA RODRIGUEZ TOURON (FUNDACIÓN METROPOLITANA)

**Ciclos CAI CIUDADES**

# La nueva movilidad urbana postpandemia

**30/06 | 15 a 16:30 hs**

**APERTURA:**  
Ing. Pablo Bereciartúa - Presidente del CAI  
Lic. Gastón Urquiza - Presidente de Fundación Metropolitana

**MODERADOR:**  
Ing. Juan Yacopino - Presidente Comisión de Urbanismo y Vivienda del CAI

**ORADORES:**  
Lic. Juan José Méndez - Secretario de Transporte y Obras Públicas de GCABA  
Lic. Florencia Rodríguez Tourón - Especialista en Movilidad de Fundación Metropolitana  
Lic. Hernán Van Messem - Senior Account Manager de NEC

Fundación 20 años Metropolitana CAI

**Link de acceso:**

<https://www.youtube.com/watch?v=-8qMx2dKd14&t=6s>

/ NOTICIAS

1

**1ER Simposio internacional de tránsito y seguridad vial**

ORGANIZA: Instituto Francisco Galton (Colombia)

**Seguridad vial, conducción y factores psicológicos**

El **comportamiento al conducir** se encuentra condicionado por el **aprendizaje**, las **emociones** y los **factores psico-ambientales** /// Tanto la **congestión** como la **escasa presencia de vehículos en la vía producen conductas de riesgo afectadas por emociones** tales como apuro, ansiedad o desaprensión /// Necesidad de incluir nociones de **inteligencia emocional en las políticas de seguridad vial** /// Tipologías de conductores /// **El estrés y la depresión como factor de riesgo** /// Necesidad de reflexión individual en cuanto al manejo de las emociones y su influencia en las conductas de conducción

**Las demandas emocionales de la pandemia están afectando la conducción, verificándose un aumento en las conductas agresivas o impulsivas, demandando dar una respuesta específica.**

EXPOSITORAS: DEISY MARIBEL BARRERA (COLOMBIA) Y LORENA VALERIA GIMENEZ REYES (ARGENTINA)

**Evento Libre, Previa Inscripción, Organiza**

**INSTITUTO FRANCISCO GALTON COLOMBIA**

**1er SIMPOSIO INTERNACIONAL EN TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

**PANELISTAS INVITADOS**

 <b>NAVARRO INÍGUEZ VICTOR JAVIER</b> España, Cartagena. La Seguridad vial desde la Optica Internacional - Experiencias Internacionales.	 <b>LORNA VALERIA GIMENEZ REYES</b> Argentina, Buenos Aires Tipos de Conductores y su Conducta en la Vía.	 <b>ANDRÉS GUZMÁN</b> Colombia, Cali Generalidades, estadísticas y conceptos integrales de la alcoholemia.
 <b>DEISY MARIBEL BARRERA</b> Colombia, Sogamoso. La Seguridad Vial y los Factores Psicológicos que afectan al conductor		

**SÁBADO 17 DE JULIO DE 2021 INICIO: 08:00 a.m. (COL)**

**Invita Asociación de Profesionales de Seguridad** **Transmisión Zoom - Facebook Live**  
**Certificado arancelado**  
[certificados@asproseg.org.ar](mailto:certificados@asproseg.org.ar)

## / NOTICIAS

1

### 1ER Simposio internacional de tránsito y seguridad vial

ORGANIZA: Instituto Francisco Galton (Colombia)

Seguridad vial, conducción y consumo de alcohol

El **consumo de alcohol** y otras sustancias psicoactivas **incrementa el riesgo vial incluso en pequeñas dosis** /// Definición de **embriaguez como una alteración psicosomática** producida por el consumo de una sustancia embriagante /// Tipos de pruebas de embriaguez (prueba de alcoholemia, examen clínico) /// **Necesidad de atacar el problema de raíz con políticas de alcohol cero**

La conducción como una actividad de riesgo, que requiere que la persona esté en perfecto dominio de sus facultades.

EXPOSITOR: ANDRÉS GUZMÁN (COLOMBIA)

**Evento Libre, Previa Inscripción, Organiza**

**INSTITUTO FRANCISCO GALTON COLOMBIA**

**1er SIMPOSIO INTERNACIONAL EN TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

**PANELISTAS INVITADOS**

- NAVARRO INÍGUEZ VICTOR JAVIER**  
España, Cartagena.  
La Seguridad vial desde la Optica Internacional - Experiencias Internacionales.
- LORNA VALERIA GIMENEZ REYES**  
Argentina, Buenos Aires  
Tipos de Conductores y su Conducta en la Via.
- DEISY MARIBEL BARRERA**  
Colombia, Sogamoso.  
La Seguridad Vial y los Factores Psicológicos que afectan al conductor
- ANDRÉS GUZMÁN**  
Colombia, Cali  
Generalidades, estadísticas y conceptos integrales de la alcoholemia.

**SÁBADO 17 DE JULIO DE 2021 INICIO: 08:00 a.m. (COL)**

**Invita Asociación de Profesionales de Seguridad**

**Transmisión Zoom - Facebook Live**  
**Certificado arancelado**

[certificados@asproseg.org.ar](mailto:certificados@asproseg.org.ar)

## / NOTICIAS

# 1

1era Reunión AMPAS + Municipio Gral. Pueyrredon  
ORGANIZA: **AMPAS**

### “Pongamos de moda la seguridad vial”

#### Participantes:

AMPAS  
Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP.  
Secretaría de Educación.  
Comisión Asesora de Seguridad Vial MGP,  
Observatorio de Seguridad Vial MGP,  
Sancor Seguros,  
Mapfre Seguros,  
Galeno Seguros,  
Río Uruguay Seguros,  
Orbis Seguros,  
Mercantil Andina Seguros,  
Allianz Seguros.



/ NOTICIAS

1

CHARLA: **Seguridad vial y conciencia ciudadana**  
ORGANIZA: **CETAC / CREAR / ASOC. FAMILIARES DE VÍCTIMAS DEL DELITO Y TRÁNSITO**

Transformar el dolor de los familiares en acción al comprometerse para producir cambios en la realidad

zoom

# SEGURIDAD VIAL Y CONCIENCIA CIUDADANA

*Sebastian Lazzarini, Fabián Mussi, Hector Blassi.*

Lunes 19 de julio  
18:00 hs

#LucasFiorini  
@LucasFiorini @LucasCrear

**CETAC**  
MAR DEL PLATA

**CREAR**  
EQUIPOS TÉCNICOS  
SEGURIDAD

**ASOCIACIÓN FAMILIARES DE VÍCTIMAS DE DELITO Y TRÁNSITO**  
MAR DEL PLATA

/ NOTICIAS

1

OTROS EVENTOS DEL MES

**ACADEMIACERO ACADEMIACERO ACADEMIACERO**

**INDICADORES DE SATISFACCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL**

**IMPARTE:**  
**PERLA E. CASTAÑEDA ARCHUNDIA**



**MIÉRCOLES 19 DE MAYO**  
18:00 HRS (CDMX)  
**VÍA ZOOM**

**MISION CERO**

**ESCUELA A ESCUELA**

**Link de acceso:**

[https://www.youtube.com/watch?v=T6EjvOGmczA&ab\\_channel=EstrategiaMisi%C3%B3nCero](https://www.youtube.com/watch?v=T6EjvOGmczA&ab_channel=EstrategiaMisi%C3%B3nCero)

**PRIMER FORO LATINOAMERICANO**

**Movilidad Sostenible**

**"Rumbo al enfoque sistemático para llevar a Latinoamérica al cumplimiento de los ODS 2030"**

**Sábado 03 de Julio**

**Jaime Bravo Jara (Chile)**      **Carlos Pérez Solís (Colombia)**

**Ing. Mesías Freire Quintanillas (Ecuador)**

**Paco de Anda (México)**      **Adrian de las Rosas (Argentina)**

**Link de acceso:**

<https://www.youtube.com/watch?v=G4mOLR8zxXc>



---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JULIO **2021**

| **PUBLICACIONES**



# / PUBLICACIONES

1

Artículo: **La ciudad como espectáculo**  
Autor: Dr. Fernando Poo (IPSIBAT)

## Del flâneur al peatón y la pérdida de la experiencia del "pasear".

Quien pasea se entrega, su deseo es caminar, contemplar y descubrir. La relación que tiene con el tiempo no es la de la eficiencia sino la de la lentitud y el detenimiento. Por ese motivo para el paseante la repetición no es un problema, antes bien un requisito. Para descubrir es necesario mirar más allá del primer plano. Tal vez esas sean las claves para entender la derrota del espíritu del flâneur en el siglo veinte. **La cadena de montaje puso al caminante en el lugar del peatón. El turismo puso al caminante en itinerarios prefabricados.**

### La ciudad como espectáculo

Por Fernando Poo

domingo 20 de junio, 2021



Nunca pensé tanto ni estar tan visiblemente, ni experimenté tanto, nunca he sido tanto yo mismo - si puedo usar esta expresión como en los siglos que he hecho actor y a pe...

El 16 de junio de 1904, Leopold Bloom recorre las calles de Dublín desde la mañana hasta la noche en una novela lírica, de James Joyce, Joyce narra la Odisea de Homero para establecer su vida y sus analogías entre el regreso de Ulises a Ítaca y un día en la vida de un hombre común. En el libro, que es considerado una de las obras maestras del siglo XX, el autor describe a muchos personajes y situaciones narrativas, entre las que se incluyen el idioma, el catolicismo, la poesía y la corriente de conciencia. El flâneur que va a la guerra y visita sus vecinos, llega su lugar al hombre que sale de su casa y vuelve a ella. El escenario no es el mar sino la ciudad. El primero naufraga, el segundo camina. Y es este último lo que importa aquí. Creo que Leopold Bloom puede ser pensado como un paseante, o en Flâneur, un flâneur. La figura del flâneur es originaria por que parece ser el efecto de un pasado breve que dejó huellas duraderas. Suena decir que su creador no fue mucho más allá del siglo diecinueve, quizás los primeros años del siglo veinte.

Los paseantes están presentes en otras obras literarias, un cuento de Edgar Allan Poe es citado a menudo cuando se describe la flâneur, en él es un estado de ánimo y una actitud antes que meramente una acción. El cuento se llama El hombre de la multitud. Mediano el uso de la primera persona el narrador cuenta cómo siguió un hombre cuando se encontraba por la calle de Londres. Escrita Poe, casi al final de su vida.

"Y cuando se acercaron las sombras de la segunda noche, me sentí moralmente cansado, y determiné de irme ante el amanecer, lo miré fijo a los ojos. No me advertí, sino que me quedé su cámara solitaria, mientras ya, después de seguirlo, quedaba absorto en la contemplación". El flâneur, una novela breve que Robert Walser publicó en 1911, describe los encuentros y conversaciones de un paseante. Walser, quien unos años después murió mientras caminaba, escribió:

"Decido que una hermosa mañana, yo era así exactamente a igual hora, como me vino en gana dar un paseo, me planté al amanecer en la calle, abandoné el cuento de los escritores de los siglos pasados, y dejé la escalera para salir a buen paso por la calle".

Que los flâneurs en sus días el flâneur más honesto, sin embargo, entre nosotros, Jorge Luis Borges fue un gran paseante. Se fue aventurando en caminatas solitarias, pero también hizo como gran compañía de paseos a la escritora Silvina Ocampo. Ella escribió:

"Durante años nos hemos paseado por uno de los lugares más ruidosos y más lúbricos de Buenos Aires, el puente Abasco. Caminábamos por las calles llenas de barro y de piedras. Allí conocimos a escritores amigos que venían de Europa o de Norteamérica, y hasta a argentinos a los que también queríamos".

Dos libros recientes rescatan la figura de los paseantes. Uno de ellos, de Esteban Fernández Caballero se titula El espíritu del flâneur y el tiempo. El otro autor rescató la figura de Robert Walser y el espíritu del flâneur a través de sus propios paseos por varias ciudades del mundo. El otro libro, de Eduardo Saco, rescató textos de paseantes, vagabundos, peregrinos, viajeros y flâneurs. Breve, a través de fragmentos y citas, una tipología de quienes caminan la ciudad.

Quien pasea se entrega, se entrega a caminar, contemplar y descubrir. La relación que tiene con el tiempo no es la de la eficiencia sino la de la lentitud y el detenimiento. Por eso motivo para el paseante la repetición no es un problema, antes bien un requisito. Para descubrir es necesario mirar más allá del primer plano. Tal vez esas sean las claves para entender la derrota del espíritu del flâneur en el siglo veinte. La cadena de montaje puso al caminante en el lugar del peatón. El turismo puso al caminante en itinerarios prefabricados. Sin embargo, como para Walter Benjamin, es incompatible con la flâneur. Consecuentemente, otros tantos, todos los 16 de junio desde el año 1904, los flâneurs del Ulises de Joyce replican los pasos de Leopold Bloom por la calle de Dublín en una jornada que se conoce como Bloomday.



Por: Fernando Poo  
Dr. Fernando de Poo (IPSIBAT) del  
Ayuntamiento de San Sebastián

#### Tus más leídas

- 1. **El flâneur en el arte** - Un paseo por la historia del arte...
- 2. **El flâneur en la literatura** - Un paseo por la historia de la literatura...
- 3. **El flâneur en la filosofía** - Un paseo por la historia de la filosofía...
- 4. **El flâneur en la historia** - Un paseo por la historia de la historia...
- 5. **El flâneur en la cultura** - Un paseo por la historia de la cultura...



Link acceso  
<https://elmarplatense.com/2021/06/20/la-ciudad-como-espectaculo/>

## / PUBLICACIONES

1

Informe: **Siniestros Viales Fallecidos**  
Autor: Asociación Familiares de Víctimas

### **Análisis comparativo primer semestre 2020 y 2021**

Aumento significativo de siniestros con fallecidos en donde casi se duplican los que corresponden a moto-vehículos /// **Incremento inter anual es de 160 %** /// Estimación de 1000 siniestros con moto-vehículos en el primer siniestre de variada gravedad

**Fuentes: publicaciones periódicas con verificación en la Fiscalía nro. 11**



### **INFORME SINIESTROS VIALES FALLECIDOS**

ASOCIACIÓN FAMILIARES DE  
VICTIMAS  
PRIMER SEMESTRE 2021  
MAR DEL PLATA

**/ PUBLICACIONES**



**SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA**

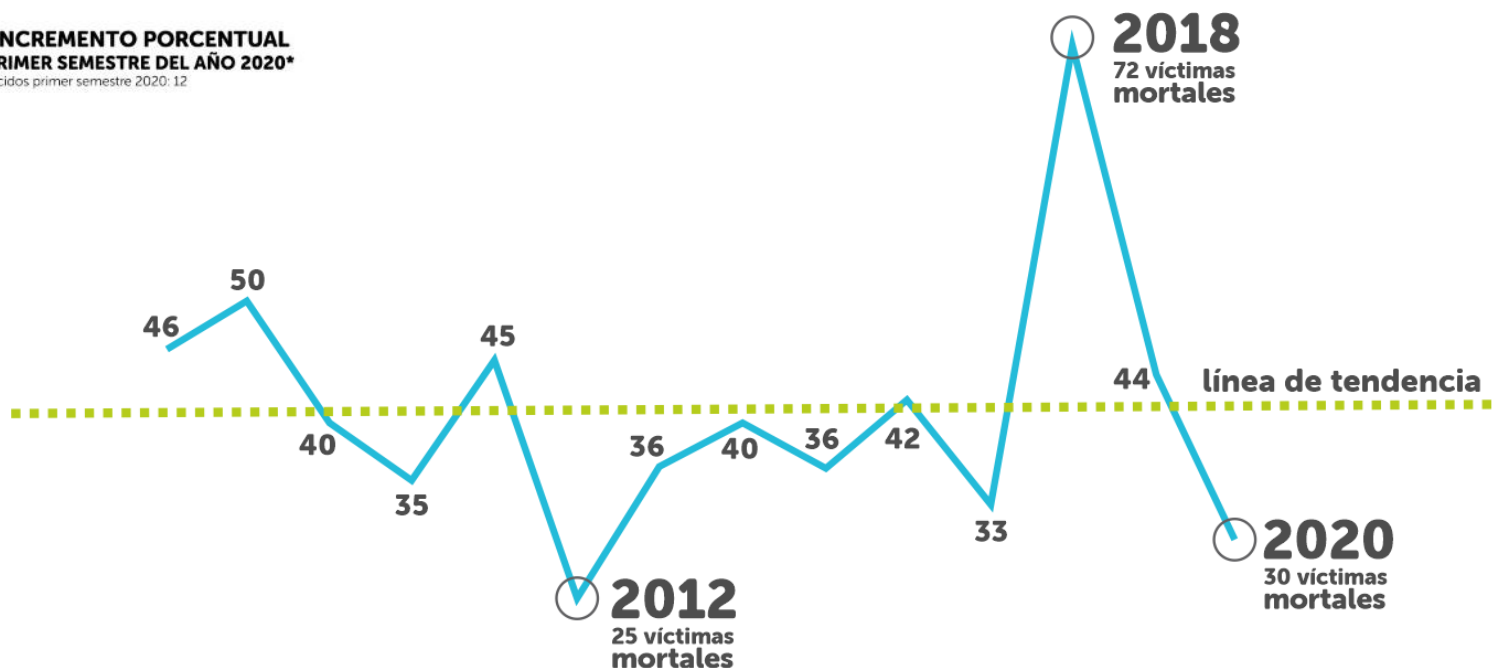
**TOTAL FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES PRIMER SEMESTRE 2021**

**24**

**+100%**

**ES EL INCREMENTO PORCENTUAL VS EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO 2020\***

\*Total fallecidos primer semestre 2020: 12



## / PUBLICACIONES

1

Campaña: **Semana de la Seguridad Vehicular**  
Publicado por: Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP



Movilidad Urbana MGP

1 de julio a las 10:36 · 🌐

...

🚗📱 Comienza la conmemoración de la Semana de la Seguridad Vehicular, una iniciativa de la Organización Mundial de la Salud para concientizar acerca de los cuidados que debemos tener en cuanto al mantenimiento y conducción de los vehículos. Nos sumamos y en estos siete días compartiremos una serie de consejos.

👤👤 Todos somos parte del tránsito. Demos el ejemplo, seamos respetuosos. Porque manejar bien quien cuida la vida. Sé parte de un tránsito más respetuoso y amigable.



## MENSAJE GENERAL

Comienza la conmemoración de la Semana de la Seguridad Vehicular, una iniciativa de la Organización Mundial de la Salud para concientizar acerca de los cuidados que debemos tener en cuanto al mantenimiento y conducción de los vehículos. Nos sumamos y en estos siete días compartiremos una serie de consejos.

**CONSEJO 1.** Todos somos parte del tránsito. Demos el ejemplo, seamos respetuosos. **Porque manejar bien quien cuida la vida. Sé parte de un tránsito más respetuoso y amigable.**

**CONSEJO 2.** Seguimos con las recomendaciones en el marco de la semana de la seguridad vial vehicular. Reducir la velocidad favorece la convivencia y te permite tener más tiempo para frenar ante un imprevisto. **Baja la velocidad, porque un segundo de más puede ser la diferencia entre la vida y la muerte.**

**CONSEJO 3.** Las distracciones al conducir aumentan la posibilidad de ser parte de un siniestro. **Mantenete atento al tránsito, ningún mensaje ni llamada es tan importante como tu vida y la de los demás.**

**CONSEJO 4.** Usá siempre cinturón de seguridad, sin importar la distancia que tengas que recorrer.

**CONSEJO 5.** Cuidá a los más chicos, llevándolos siempre con sistemas de retención infantil homologados y adecuados a su edad y tamaño.

**CONSEJO 6.** Recordá siempre tener tu vehículo en condiciones, realizándole las revisiones periódicas de mecánica y neumáticos, no importa si tenés que salir a la ruta o usarlo en la ciudad.

**CONSEJO 7.** El alcohol al conducir es una de las principales causas de siniestro. Por eso, **si salís con el auto o la moto elegí la vida, elegí no tomar.**

## / PUBLICACIONES

1

Artículo: **Semana de la seguridad vehicular**  
Autor: Dirección de Vialidad de la Provincia de Bs. As.

**Cuidar y mantener nuestro vehículo contribuye a disminuir el riesgo de general un siniestro vial** /// Conducir de forma segura implica llevar a cabo conductas prudentes /// **Importancia de enseñar desde edades tempranas la responsabilidad que conlleva conducir cualquier tipo de vehículo y de mantenerlo en buenas condiciones**



## Semana de la SEGURIDAD VEHICULAR

Durante la primera semana del mes de julio se conmemora la **Semana de la Seguridad Vehicular**, según el calendario conmemorativo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. La misma intenta generar un marco de reflexión acerca de la importancia de tener nuestro vehículo en buenas condiciones para transitar y por lo tanto contribuir a una mayor seguridad vial.

Cuidar y mantener nuestro vehículo, disminuye el riesgo de generar un siniestro vial, lo que repercute no solo en la protección de quien lo conduce, sino también en la protección de los demás usuarios de la vía pública.

Conducir de forma segura, implica llevar a cabo conductas prudentes a la hora de transitar, pero también incluye las precauciones vinculadas al control y cuidado de forma asidua del vehículo que utilizamos para desplazarnos, y de esta forma contribuir a generar un mejor entorno entre todas las personas que transitan. Por esta razón, es importante enseñar desde edades tempranas la responsabilidad que conlleva conducir cualquier tipo de vehículo y de mantenerlo en buenas condiciones, ya sea una bicicleta, un automóvil, entre otros; y de esta manera adoptar actitudes responsables para transitar.



/ PUBLICACIONES

1

Artículo: **El espacio de las ausencias**  
Autor: Dr. Fernando Poo (IPSIBAT)

**Siniestralidad vial, recurrencia e insensibilidad** /// las víctimas como números /// **Cada víctima una historia que contar** /// **Los que mueren y los que quedan** /// el trauma y la culpa en el victimario (no siempre negligente) /// El **concepto de seguridad sistémica** y el **factor humano** /// Los **costos de la siniestralidad vial** y su relación con el PBI

**El espacio de las ausencias**

Por Fernando Poo

domingo 4 de julio, 2021



Es el tigre de esa mañana, en Palermo, y el tigre del Oriente y el tigre de Ollala y de Hago y de Shere Khan, y los tigres que fueron y que serán y asimismo el tigre acurqueteo, ya que el individuo, en su caso, en toda la especie.

Un número vial es como El Tigre de Borgia, que en su vida robó los tigres. Es el de esta mañana, el del tigre que vivió, el de la mañana del tigre pasado, el de los que contra el, el que vivió, el que recordamos alguna vez, el que se multiplicó y se repite. La repetición hace al antiquísimo, al modelo que a su vez será replicado. Entre sus efectos, sin embargo, no está la belleza, sino la inmemorialidad. Para la mayoría de las personas, las víctimas de los siniestros viales se cuentan momentos en una cuenta que no parece tener significado. Una noticia distante que no cuenta nada. Sin embargo, en cada muerte hay una historia que contar. Hay una madre, un padre, un hermano, un hijo, un amigo. Y no se trata solamente de la persona que muere, se trata también de los que quedan, de cómo afrontar la pérdida y de cómo reorganizar la vida. Las personas cercanas, quienes presenciaron el evento, y, en algunos casos, hasta los victimarios, que no siempre actúan con negligencia o dolo eventual, tienen que afrontar las consecuencias psicológicas del trauma, y las consecuencias prácticas que tiene sobre sus vidas.

Cuando yo me dedicaba a ser amigo falleció luego de ser atropellado por un camión a pocas cuadras de mi casa. Según cuentan, el conductor me lo contó dudando de mi locura. Martín, que contaba una mala, falleció casi en el acto. Mi hermano estaba con él, pero, de algún modo que no puedo explicar, consiguió salir y salvarse. Además de sus amigos volaron en el mismo instante. Al poco tiempo fui poco a poco la casa, eventualmente dejamos de verlo. Cinco o seis años después se fue de la ciudad. Nunca oímos de amigos se deshicieron. La muerte de Martín pudo haber tenido algo que ver con ese desastre, o tal vez no. No todos los grupos de la adolescencia duran para siempre. En la casa de mis padres hubo durante más de tres años un portafotografías con una foto suya, la única que teníamos. Nunca hablamos mucho del tema, ni con mis padres, ni entre mi hermano y yo.

Muchos años pasaron y puedo analizar la muerte de Martín más allá del dolor. Como el conductor una mala se un usuario vulnerable del tránsito. Esa denominación me evada por ese entonces, o ya no la conocía en absoluto. En el momento de mi muerte me registraron para usar casco y me lo controlaba si estaba o no. Martín no tenía ningún tipo de protección contra el impacto que se produjo en la colisión, como suele suceder con la mayoría de los motociclistas. Las lesiones que conlleva una mala se producen por la inercia de la energía mecánica del vehículo. Esa es la persona, por la misma calle circulaban sin separación, ni protección, dos vehículos de distinto porte, tal como ocurre hoy en día.

Mucha donde recuerdo, la velocidad de circulación era baja. No puedo decir nada sobre las condiciones psico-físicas del conductor del camión. Mi hermano y Martín volaban de practicar deportes, un poco antes de la hora de la merienda.

Existen muchos cambios posibles para mejorar la seguridad vial. Algunos de ellos se basan en una serie de principios que se denominan Seguridad Sistémica que se centran en considerar que el ser humano es propenso al error, así cuando puede estar sobrio y ser consciente de los riesgos que enfrenta. Por lo tanto, debe reducirse la probabilidad de que sus errores tengan consecuencias negativas. Desde esta perspectiva, el sistema vial siempre debe proteger al usuario más vulnerable. Para ello es necesario reducir la fatiga y el uso de los ojos. El objetivo debe ser separar los vehículos y usuarios por porte y por función. De ese modo se pueden evitar colisiones de alto riesgo. Estos cambios sostenidos en el tiempo reducen las lesiones, y las muertes. También reducen el gasto público que genera, que según la OMS, en países de ingresos medios como Argentina, es equivalente al 3% del PIB. Para tener una idea comparativa, la inversión del país en el sector de ciencia y técnica es del 0,25%.

En el poema El oro de los tigres, Borges, ya digo, escribió: Con los años fueron dejándose / los otros hermanos colares / y ahora solo me quedan / la vaga luz, la inextinguible sombra / y el oro del presente. Ese nostalgia es la que habita el espacio de las ausencias.



Por: Fernando Poo  
Dr. Fernando Poo, investigador  
Algunos IPSIBAT CONTACT LINKS

**Las más leídas**

- 1. Política en las elecciones...
- 2. El gobierno de la...
- 3. Noticias de la...
- 4. Domingo con...
- 5. Noticias y...



**Link acceso**  
<https://elmarplatense.com/2021/07/04/el-espacio-de-las-ausencias/>

## / PUBLICACIONES

1

Artículo: **Un día de furia**

Autor: Dr. Fernando Poo (IPSIBAT)

La conducción agresiva y la violencia vial como una forma extrema de la primera /// Factores psicológicos, psico-sociales, temporales y ambientales /// Conducción agresiva como consecuencia de un estímulo externo o como acto deliberado razonado

**¿Por qué el incumplimiento de las normas viales suele parecernos más aceptable que otras transgresiones, sobre todo cuando lo hacemos nosotros y no otros?**

**¿Cómo debemos actuar frente a alguien que, aún conociendo las consecuencias de sus actos, se comporta en el tránsito de manera tal que puede dañar a otras personas?**

**¿Cómo influye en el comportamiento de los conductores la interacción entre el espacio privado del auto, sus expectativas, y el espacio público de la calle?**

### Un día de furia

Por Fernando Poo

domingo 18 de julio, 2021



En 1993 se estrenó la película Un día de furia. La escena inicial trasmite un sin ataco de tránsito (chato) de un puente, un día de calor. La tensión se acumula con el hecho de los autos de escape, agrios de tráfico en un momento crucial, gritos de otros conductores, bochorno, el calor siempre más inferno dentro de los autos, el otro acordándose que no funciona, la ventanilla que no baja, los insultos, el hablar. El conductor, enfadado, abre la puerta de su auto, baja descomulgado, habla, pero decide que si anda paleta afuera. Correnos, a pesar de él, una sucesión de hechos violentos. En 2020 se estrenó una película que tiene al menos dos títulos distintos en castellano: Salvaje y Furia de Control. En la primera escena, también en una interacción colapsada de vehículos, una mujer toca la horneta de su auto con energía e intensidad ante una camioneta que no avanza cuando el semáforo se pone en verde. Luego acelera e impacta al conductor cuando lo rebasa. En la escena siguiente, el conductor salta sus cerramientos al lado del auto de la mujer, que está con su hijo adolorido, y comienza a hablarle de una manera que parece amable, pero que refleja una amenaza. Quiere que ella se disculpe, pero ella cree que no tiene por qué hacerlo y se le grita en la cara.

El hombre, entonces, comienza a perseguirla con la finalidad de hacerle daño. La película es una sucesión de hechos violentos, algunos en la calle, otros no.

Estas películas condennan y enojan (hacia cierto punto) escenas urbanas de agresión y violencia que son habituales. La conducción agresiva es cualquier comportamiento de un conductor que, de manera deliberada, genera una situación de peligro físico, psicológico, o ambos, para sí mismo o para el espacio urbano. La violencia vial es una forma extrema de conducción agresiva que implica la intención deliberada de causar lesiones, incluso de matar a la otra persona. Los comportamientos agresivos en el tránsito son variados: conducir muy por encima del límite de velocidad, cambiar repentinamente de dirección de sentido, realizar acciones intimidatorias como reducir de manera brusca la distancia entre vehículos, tocar bochorno, mostrar la trompa del auto, hacer gestos amenazantes o insultar, y/o atacar físicamente a otros, ya sea por medio del auto, con golpes o mediante el uso de armas. Ensayo distintos factores que permiten entender por qué ocurren estos comportamientos. Entre los psicológicos y personales están la edad, la personalidad agresiva, la hostilidad, o la búsqueda de interacción.

Entre los psico-sociales, la influencia social y el género. También hay temporales, como la hora o del día o la presión horaria, y ambientales, como el estado de la calle, la densidad de tráfico, o el clima.

Si bien varones y mujeres no se diferencian en su inclinación a comportarse de manera agresiva, los actos de violencia son más habituales entre los varones. Los gobiernos promueven programas viales como resultado de la conducción agresiva más a menudo que los conductores de mayor edad. La percepción de falta de tiempo genera estrés que, a su vez, puede fomentar la expresión de comportamientos agresivos. Esto puede ser más marcado en ciertos momentos del día, como las horas pico. En terrenos urbanizados, algunos conductores limitados, como los ellos temporarios, incrementan la agresividad de los conductores. Por último, el mal estado de la infraestructura vial puede provocar reacciones de ira, que se traducen fácilmente en comportamientos agresivos.

La conducción agresiva puede ser el resultado de la experiencia de ira, es decir, de una reacción emocional provocada por algún estímulo interno o externo. Cuando es así, existe una emoción asociada a la conducta. Pero cuando es la última razón que a tiempo largo de manera agresiva en el tránsito. Cuando el objetivo es obtener alguna ventaja relativa sobre otros, pero sin ninguna experiencia emocional asociada, se trata de un caso instrumental de la agresión. En este caso, es el medio para un fin, el resultado de una acción razonada.

Entender y explicar no es igual a justificar. ¿Se atenua la responsabilidad de alguien que conduce de manera agresiva o de manera violenta porque existen factores que condicionan su comportamiento? ¿Por qué el incumplimiento de las normas viales suele parecernos más aceptable que otras transgresiones, sobre todo cuando lo hacemos nosotros y no otros?

¿Cómo debemos actuar frente a alguien que, aún conociendo las consecuencias de sus actos, se comporta en el tránsito de manera tal que puede dañar a otras personas? ¿Cómo influye en el comportamiento de los conductores la interacción entre el espacio privado del auto, sus expectativas, y el espacio público de la calle?



**Link acceso**  
<https://elmarplatense.com/2021/07/18/un-dia-de-furia/>



---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JULIO **2021**

| **COMUNICACIONES E INQUIETUDES**



## / COMUNICACIONES E INQUIETUDES

### 1 Comunicaciones a través del mail institucional

#### **19 DE JUNIO (Pablo)**

Solicitó ayuda respecto a dificultades en la tramitación de licencia de conducir. El 22 de junio se pudo dar respuesta y solución a su dificultad.

#### **28 DE JUNIO (Zulma)**

Solicitó ayuda respecto a procedimiento legal de resolución de una infracción de tránsito. El 29 de junio se le pudo dar respuesta e indicarle Número de Acta de Constatación y Juzgado en el que su causa estaba siendo tramitada.

#### **6 DE JULIO (Gabriela)**

Solicitó el trabajo sobre demarcación y señalización de Av. Newbery, con incorporación de reductores de velocidad. Asimismo, señaló que en "Mar del Plata se maneja rápido y desprolijo" y consultó con qué oficinas municipales debía comunicarse. El mismo 6 de julio se le respondió sugiriendo que se comunique con la Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires y con el Emvial, así como con la Secretaría de Seguridad por controles. Al mismo tiempo se le indicó que la inquietud quedará para ser tratada en la CASV.

#### **6 DE JULIO (Estela)**

Envió la Planilla de presentación de Proyectos proponiendo el estudio y trabajo sobre Av. Tejedor desde Av. Constitución hasta su culminación en Parque Camet, con el objetivo de regular la circulación de vehículos de gran porte y sumar condiciones de seguridad con foco en peatones y ciclistas. Se le respondió que se analizará la problemática y se la contactará oportunamente.

#### **15 DE JULIO (Alejandra Egidí AMPAS)**

Escribió para comentar que una productora de seguros de la ciudad de Balcarce tendría voluntad de participar de las reuniones de la CASV como oyente, puesto que le interesa el trabajo que se está desarrollando. Se le respondió que se pondrá a consideración la solicitud en la reunión plenaria del mes de julio, entendiendo que es un reconocimiento hacia la Comisión que exista interés de personas de otras ciudades de conocer el funcionamiento de la misma.



---

REUNIÓN **PLENARIA**  
MAYO / JULIO **2021**

| **AVANCES SUBCOMISIONES**

## / AVANCES



### Subcomisión **CONCIENTIZACIÓN**



**Generar piezas audiovisuales** con el ciclo **Seguridad Vial Ciclística en la Movilidad Urbana**, a fin de ser subidas a la página oficial de la CASV y ser difundidas a través de las instituciones integrantes.



Comenzar a trabajar en una **Campaña de Sensibilización y Concientización en el uso responsable de moto-vehículos**, para contribuir a la Campaña Programa Conducción Segura MGP.



La Coordinación a través de la Subsecretaría de Movilidad Urbana se comprometió a realizar los primeros contactos para trabajar sobre el **Jardín Municipal N°1**.



La Coordinación propuso dejar pendiente el tratamiento del tema **Siniestralidad y Medios** hasta tanto el Observatorio de Seguridad Vial presente el informe del Primer Semestre 2021 (en el que se incluye el tratamiento de información sobre este tema).

## / AVANCES



### Subcomisión TÉCNICA



Se confirmó que se entregó oficialmente a la Comisión de Movilidad, a través del concejal Agustín Neme, el **Informe: Propuesta Protocolo de monitoreo prueba piloto Zona detención exclusiva de motos**, y que, desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana, será incorporado al Expediente de referencia



Trabajar sobre Comunicación HCD **Plan Integral de Seguridad Vial y determinación zonas con velocidad máxima permitida de 30km/h.**

- Trabajar sobre accesos a las escuelas.
- Determinar lineamientos mínimo que debe cumplir una zona para ser factible de ser definida "zona 30".
- Georreferenciar escuelas.
- Determinar primeras zonas sobre las que trabajar.
- Conocer el proyecto "Zona Segura" de la Red Cuidarte+.



---

REUNIÓN **PLENARIA**  
JULIO **2021**

| **Campaña CONDUCCIÓN SEGURA**

Campaña

# Conducción Segura

Seguridad  
**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon



## > OBJETIVO

**Sensibilizar y concientizar** respecto a los principales **factores de riesgo al conducir**.

Aprovechar la oportunidad que brindan los operativos de control de tránsito para **llegar a los conductores de vehículos, desde una mirada positiva**, con el fin de **generar conductas viales fundadas en el respeto a las normas y a los demás**.



## > RESULTADOS 1er Jornada

### DATOS DE LA JORNADA

<b>Fecha</b>	Lunes 12 de Julio de 2021
<b>Ubicación control</b>	Av. Patricio Peralta Ramos y Calle Roca
<b>Estado del tiempo</b>	Parcialmente nublado, sin lluvias
<b>Hora de inicio</b>	10:00hs
<b>Hora de Finalización</b>	11:45hs

### CANTIDAD VEHÍCULOS

<b>Cantidad de vehículos   sentido Norte</b>	175
<b>Cantidad de vehículos   controlados</b>	64

### VELOCIDADES

<b>Velocidad promedio   km por hora</b>	39.2
<b>Velocidad mínima registrada</b>	25
<b>Velocidad máxima registrada</b>	58

### MODOS DE DESPLAZAMIENTO

<b>Automoviles</b>	56%
<b>Camionetas</b>	37%
<b>Motos</b>	7%





## > RESULTADOS 2da Jornada

### DATOS DE LA JORNADA

<b>Fecha</b>	Lunes 19 de Julio de 2021
<b>Ubicación control</b>	Parque Industrial
<b>Estado del tiempo</b>	Despejado, sin lluvias
<b>Hora de inicio</b>	10:15hs
<b>Hora de Finalización</b>	12:00hs

### CANTIDAD VEHÍCULOS

<b>Cantidad de vehículos ingresados al PI</b>	300
<b>Cantidad de vehículos   controlados</b>	119

### VELOCIDADES

<b>Velocidad promedio   km por hora</b>	34.5
<b>Velocidad mínima registrada</b>	17
<b>Velocidad máxima registrada</b>	50

### MODOS DE DESPLAZAMIENTO

<b>Automoviles</b>	47%
<b>Camionetas</b>	41%
<b>Motos</b>	1%
<b>Camiones</b>	12%



**1er Semestre**  
**2021**

**RESUMEN DE GESTIÓN**

**NOTA: DE ACUERDO A LO CONCENSUADO CON EL PLENARIO, ESTE TEMA QUEDA  
PENDIENTE PARA SER PRESENTADO EN LA PRÓXIMA REUNIÓN**

**casv**  
Comisión Asesora  
Seguridad Vial

**mgp**  
Municipalidad  
de General  
Pueyrredon

